

# Wettbewerbsbestimmungen

## **Enduro light auf dem Sonnenhäusel am 28.09.2019**

Wertungslauf zum ADAC – Enduro- Cup Berlin - Brandenburg

**Für die Veranstaltungsdurchführung gelten die Bestimmungen der Serienausschreibung des des ADAC Enduro-Cup Berlin – Brandenburg sowie die Bestimmungen des DMSB für klassische Enduro – Veranstaltungen, zusammengefasst in der Veranstalterausschreibung.**

### Veranstaltungsort

MX Strecke „Sonnenhäusel“  
am Lausitzring Klettwitz

### Veranstalterkontakt

Mandy Puhahn  
0151 28708186  
msc-hoerlitz@gmx.de

Anfahrtsbeschreibung unter: <http://www.msc-hoerlitz.de/>

### Technische Abnahme

Die Vorführung des Motorrades und der sicherheitsrelevanten Fahrerausrüstung z.B. Helm ist Pflicht für jeden Teilnehmer. Die Fahrzeuge müssen in gereinigtem und technisch einwandfreiem Zustand vorgeführt werden.

### Startnummern

Die Startnummern müssen vorn und seitlich am Motorrad, deutlich und gut sichtbar angebracht sein.

### Startreihenfolge

Der Start erfolgt Klassenweise in Gruppen in zeitlich versetzten Abstand.

### Parc Fermé

Nach der techn. Abnahme sind die Motorräder in den Parc Fermé zu bringen.  
Im Parc Fermé ist den Fahrern bei Bestrafung durch Wertungsausschluss verboten:

- den Motor anzulassen
- zu rauchen
- zu tanken oder Reparaturen am Motorrad durchzuführen

Die Freigabe des Motorrades erfolgt 10 Minuten vor der jeweiligen Startzeit des Fahrers.  
Nach der Veranstaltung werden die Fahrzeuge bis zum Ablauf der Protestfrist im Parc Ferme eingeschlossen.

### Zuverlässigkeitsfahrt

Die vorgegebene Sollfahrzeit pro Gesamtrunde (2 Einzelrunden + Sonderprüfung) beträgt 40 min.  
Die vorgegebene Rennzeit wird auf 4.00 Stunden limitiert.

**Die vorgegebene Gesamtrundenzahl beträgt:**

Einzelfahrer	5 Gesamtrunden
Teamfahrer	6 Gesamtrunden

# Wettbewerbsbestimmungen

Die Sonderprüfung ist nach jeder Gesamtrunde zu passieren.  
Die Durchfahrtskontrolle (DK) ist in jeder Runde zu passieren.

## Strecke

Der Rundkurs hat eine Länge von ca. 6.0 km. Diese Runde ist jeweils 2x zu befahren. In jeder Runde ist die Durchfahrtskontrolle (DK) zu passieren. Diese gilt als eine Gesamtrunde. Am Ende jeder Gesamtrunde ist eine Sonderprüfung von ca. 2,0km auf Bestzeit zu befahren. Alle Klassen fahren zwei Gesamtrunden. Der Kurs besteht aus 100% Offroadgelände. Die Sonderprüfung besteht zu gleichen Teilen aus Moto-Cross - und Enduro – Strecke.

## Zeitmessung

Die Erfassung der Rundenzeiten der Wertungsprüfung und der Zuverlässigkeitsfahrt erfolgt mittels Transponder der Firma triga Zeitnahme GmbH.

### **keine MYLAPS Transponder**

Transponder-Leihgebühr € 10,00 incl. MwSt. (Bezahlung vor Ort) **diese bitte nicht überweisen!**

## Durchfahrtskontrollen

Der Fahrer muss an jeder Durchfahrtskontrolle (DK) einen Durchfahrtskontrollstreifen zum Loch vorlegen, dieser wird bei der Anmeldung ausgegeben. Die Durchfahrtskontrolle ist durch ein Schild DK vor der Kontrolle gekennzeichnet. Dort ist anzuhalten und der Kontrollstreifen zu lochen.

## Tanken und Reparaturen

Tanken und Reparaturen dürfen nur in der dafür gekennzeichneten Wechselzone / Tankzone durchgeführt werden. Das Tanken ist nur in der Wechselzone / Tankzone mit Unterlage in ausreichender Größe erlaubt. Rauchen in der Tankzone ist strengstens verboten!

## Wertungsausschluss

Missachtung der Umweltbestimmungen

- \* Keine oder nicht ausreichende Unterlage unter dem Motorrad beim Tanken
- \* Auslassen der Durchfahrtskontrolle (DK)
- \* Nichtbeachten der Hinweise des Veranstalters
- \* Vorsätzliches Verlassen der vorgegebenen Strecke, Nichtbeachtung der markierten Streckenteile
- \* Tanken außerhalb der erlaubten Stellen, Tanken mit laufendem Motor, Mitführen von Kraftstoff
- \* Andere Hubraumklasse als im Nennungsformular angegeben
- \* nicht Erreichen der vorgegebenen Rundenzahl in der festgelegten Rennzeit.

## Einzelergbniswertung

Zur Wertung kommen die Klassen gemäß Veranstaltungsausschreibung.

Die Fahrer werden ausschließlich nach den während der Veranstaltung erhaltenen Zeiten bzw. Strafen gewertet. **Die Basis der Wertung bilden in jeder Klasse die addierten Zeiten der Sonderprüfungen.**

Der Fahrer mit der niedrigsten Gesamtzeit ist Sieger seiner Klasse.

**Die Wertung zur Meisterschaft erfolgt für den Teilnehmer in der von ihm jeweiligen eingeschriebenen Klasse. Die Ergebnisse der Veranstaltung werden dem Serienausschreiber zur Verfügung gestellt.**

# Wettbewerbsbestimmungen

## Pokale / Ehrenpreise

Geehrt werden die Plätze 1-5 in der Einzelwertung jeder Klasse. (Damen, Youngster und Senioren 50+ werden bis Plätze 1-3 geehrt)

## Proteste

Sind schriftlich und fristgemäß mit einer Protestgebühr in Höhe Von 100,00EUR + 19% MwSt. bei der Fahrtleitung einzureichen.

### Protestfristen:

Proteste gegen andere Fahrer bis 15min. nach der Zielankunft des Protestführers.

Proteste gegen die Auswertung bis 30 min. nach Aushang der Wertung

## Verantwortlichkeit des Veranstalters

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, alle durch höhere Gewalt oder aus Sicherheitsgründen oder von den Behörden angeordneten erforderlichen Änderungen der Ausschreibung vorzunehmen bzw. in Abstimmung mit den Sportkommissaren Ausführungs- oder Durchführungsbestimmungen zu erlassen oder auch die Veranstaltung abzusagen, falls dies durch außerordentliche Umstände bedingt ist, ohne irgendwelche Schadensersatzpflicht zu übernehmen. Im Übrigen haftet der Veranstalter nur, soweit durch Ausschreibung und Nennung nicht Haftungsausschluss vereinbart ist.

Hörlitz den 18.08.2019  
MSC-Hörlitz e.V. im ADAC

gez. Fahrtleiter